

# Projet éolien de l'Étoile

## Les études de faisabilité

### L'ÉTUDE PAYSAGÈRE

RÉALISÉE PAR ABIES

#### OBJECTIF

- > Étudier l'insertion paysagère des éoliennes dans le territoire
- > Identifier les points paysagers à préserver

#### MÉTHODOLOGIE

1. Recensement des éléments patrimoniaux et touristiques importants
2. Classement des éléments selon leurs enjeux et analyse des structures du paysage
3. Réalisation de photomontages
4. Préconisations de trames d'implantation

#### RÉSULTATS

- Des enjeux modérés depuis les lieux de vie de Soncourt-sur-Marne, Mirbel, Ambonville, Cerisières et Vouécourt
- Des enjeux forts (co-visibilité) depuis les lieux de vie de Marbéville et La Genevroye
- Des enjeux forts (co-visibilité) depuis les axes de circulation de la D40 entre Marbéville et La Genevroye, la D117 entre Marbéville et Ambonville, la route d'accès depuis le bourg de Vignory à la forêt de l'Étoile et la N67 depuis Lamancine jusqu'à Soncourt-sur-Marne
- Des enjeux forts (co-visibilité) depuis les repères paysagers des bords de forêt entre Ormoy-lès-Sexfontaines à Vignory (relief) et sur la partie nord de la forêt de l'Étoile (lisière)
- Préconisation d'une orientation de trame sud-ouest/nord-est
- Préconisation d'inter-distances régulières entre les éoliennes, d'altitudes similaires et de hauteurs limitées
- 68 points de vue de photomontages, dont 9 identifiés en co-construction avec les habitants et élus.

#### LES MESURES DE RÉDUCTION

- Amélioration du traitement du poste de livraison pour une meilleure insertion paysagère (bardage en bois)
- Dévier provisoirement le GRP de Marie Calvès de la piste principale de desserte entre les éoliennes E11 et E12 pour assurer la continuité piétonne pendant le chantier

